



(NOV-22)

Queridos socios,

Hace más de un año enfrentamos el gran desafío de realizar las modificaciones que la cancha requería y finalmente, estamos cerca de la inauguración del nuevo diseño de cancha.

Por eso, quienes formamos la Comisión de Golf, creemos oportuno informar sobre los cambios que hemos realizado, algunos de los cuales ya están en uso, pero la mayoría se habilitarán el 12 de noviembre próximo.

Hace un año supimos que se perdía el viejo hoyo dos y decidimos aprovechar ese desafío como una oportunidad para hacer otras mejoras en nuestra cancha. Estas mejoras se decidieron luego de mucho análisis y teniendo el asesoramiento adecuado.

Cabe aclarar que cuando nos referimos a algún hoyo por su número, estamos usando el que corresponde a la nueva numeración. Sabemos que aún no logramos acostumbrarnos al último cambio de números y ya lo estamos cambiando de nuevo, pero parece que este es otro desafío que nos exige este deporte.

Estos cambios se realizaron siguiendo cuatro principios rectores:

1- Acelerar el ritmo de juego:

El tiempo se ha convertido en el principal enemigo del golf.

Por eso hicimos prioritario agilizar el ritmo de juego en general, con el objetivo de lograr que los torneos de 18 hoyos demoren un promedio máximo de 4:45 hs.

En las últimas décadas han cambiado mucho los hábitos de la humanidad, los golfistas no fuimos la excepción. Actualmente se valora mucho más el tiempo, por eso son menos exitosos los torneos que demandan dos o más días y la gente prefiere canchas rápidas donde pueda hacer su recorrido en menos tiempo.

Para lograr acelerar el ritmo de juego en la cancha se tomaron numerosas medidas. Algunas de ellas fueron reducir el número de pelotas perdidas, acortar las salidas rojas, crear recorridos combinados, cambiar la circulación del hoyo 12, etc.

Estos cambios serán monitoreados por un tiempo y suponemos requerirán nuevos ajustes, pero confiamos que serán exitosos.

2- Lograr que la cancha resulte más “disfrutable”:

Lograr que la cancha sea más amigable no significa que sea más fácil.

Se realizaron numerosos cambios tendientes a que los jugadores de alto hándicap logren un juego más fluido y se demore menos la cancha. Pero, al mismo tiempo, se agregaron algunas dificultades para los jugadores de bajo hándicap.

3- Modernizar la cancha:

Siguiendo el criterio de la mayoría de las canchas de USA, se definieron nuevos recorridos combinando las salidas ya existentes. Esta modalidad, denominada combo, combined o hybrids, que no tiene costos adicionales, permite que el jugador tenga más opciones a la hora de elegir su ronda y que en los torneos se puedan asignar recorridos acordes con el nivel de cada uno para que se agilice el juego.

Debemos dejar de hablar de salidas de damas, porque ellas tendrán más de un recorrido y los hombres también usarán las salidas rojas.

Estos nuevos formatos se pueden aprovechar gracias al nuevo sistema de handicaps que asigna un valor diferente para cada recorrido.

De esta forma, quedó una diferencia total entre azules y rojas de más de 900 yardas con una distribución razonable de poco más de 200 entre cada una de las cinco opciones de ronda.

4- Regularizar la homologación de la cancha:

Hace mucho tiempo que nuestro club genera hándicaps inadecuados. El hoyo uno par 4 no se encontraba homologado, cuando se jugaban 9 hoyos de abajo se incluía el 17 como 9, desde que se perdió el viejo hoyo 2 los hoyos se siguieron cargando con la homologación vieja, el hoyo 12 tenía una salida de damas que nunca fue homologada, etc.

La nueva homologación generará hándicaps correctos y probablemente sean bastante diferentes de los actuales. Pronto lo sabremos.

Los principales cambios fueron:

1- Ante la pérdida del antiguo hoyo 2 por cambios en los límites del club, se modificó el viejo hoyo 11 creando un par tres corto en su primer tramo. El green de este hoyo es pequeño y muy defendido por tres grandes bunkers, estas dificultades compensan que el hoyo sea corto.

Nuevo green: largo máximo: 19 yds. - largo promedio: 14 yds. - ancho máximo: 22 yds. - ancho promedio: 15 yds.

Experimentaremos el funcionamiento de este green y si produce atrasos en el juego es factible que en futuro se lo alargue hacia atrás.

2- El hoyo 1 siempre se utilizó con dos formatos, par 4 y como par 5. Esto se debe a que en los días hábiles las salidas son adelantadas para liberar el primer tramo del fairway y así utilizarlo como driving. Nunca se homologó en el formato par 4.

Lamentablemente no encontramos otra forma de resolver esta particularidad y deberemos seguir con las dos versiones del hoyo 1.

Por eso, tendremos dos formatos de la cancha, como par 69 los días de semana y como par 70 los sábados y feriados. Lo que requiere que en la homologación se contemplen ambas situaciones y que sean reflejadas en las tarjetas.

3- Se amplió el espacio para que en el futuro se modifique y agrande el área de práctica permanente donde ya están disponibles dos jaulas. Esto afectó al hoyo 1 que perdió unas pocas yardas en el comienzo.

4- En los hoyos 11 y 12 se eliminaron algunos arbustos para reducir las dificultades de la cancha para los jugadores de alto hándicap y que se pierdan menos pelotas.

5- El viejo y odiado green del hoyo 11 fue reemplazado por uno localizado 50 yardas más arriba. Esto permitió mantener el hoyo 11 como par 5 y le agregó belleza al nuevo 11 que quedó espectacular.

El viejo green pasó a ser parte del fairway y en el futuro reemplazaremos el pasto actual.

Nuevo green: largo máximo: 24 yds. - ancho máximo: 26 yds.

6- Se alargaron las salidas azules en todos los hoyos donde fue posible. De esta forma, se compensó en parte la reducción del largo total de la cancha que generó la pérdida del hoyo 2.

7- Se tramitó una nueva homologación de la cancha que próximamente resolverá la AAG.

8- Se redujo la pendiente del canal (primer Hazard del hoyo 11) para que se pueda acceder a buscar pelotas dentro del Hazard con más facilidad.

9- Existían numerosos casos donde los hazards estaban cercanos a las salidas y eso dificultaba el juego únicamente a los jugadores de alto hándicap. Estos hazards nunca fueron una dificultad para los jugadores de bajo hándicap que ni siquiera tenían en cuenta su existencia. Además del disgusto, esto generaba demoras por la búsqueda de las pelotas y la realización de más golpes.

Por eso, se redujo el tamaño de los hazards en los hoyos 9, 14 y 15.

10- Se tomaron múltiples medidas para agilizar el ritmo de juego. Algunas de ellas fueron reducir en general la cantidad de pelotas perdidas, acortar las salidas de rojas, crear recorridos combinados, cambiar la circulación del hoyo 12, etc.

11- El hoyo 12 tuvo un importante cambio a abrirse un paso por la izquierda y despejar esa zona. Con ello se aceleró mucho el juego ya que en ese hoyo y en el 11 era donde más se demoraban los torneos. Para ello, se definió una "circulación obligatoria" de salida del green por la derecha, lo que habilita de inmediato al siguiente grupo que esté esperando en el tee.

Los jugadores que deseen arriesgar menos y buscar un bogey, pueden jugar por el sector que está a la izquierda del green.

12- Se definieron nuevos recorridos combinando las salidas ya existentes (combo, combined o hybrids). Esto se hizo en todos los hoyos. En los hoyos 11 y 12 la salida "combo blanco y rojo" tiene tees de uso exclusivo. Las salidas combo se podrán usar cuando la AAG las homologue y les asigne el correspondiente hándicap de juego.

De esta forma, las opciones de recorrido que tendremos serán 3 para las damas y 5 para los hombres.

13- Se mejoró la cartelería de las salidas de los hoyos agregando uno de distancias cerca del tee rojo cuando esta salida está lejos del cartel principal.

14- Se puso cartelería de orientación en lugares necesarios para aquellos jugadores que no conocen la cancha.

15- Se reubicaron los baldes de agua y basura para que estén disponibles en todos los hoyos impares.

16- Se agregaron carteles indicativos de los desvíos para los golf carts (carros que transportan equipo y personas).

17- Se pusieron discos de distancia en todos los hoyos.



- 18- Se eliminaron muchas situaciones que solían terminar con pelotas perdidas.
- 19- Se rediseñaron las tarjetas incorporando los nuevos recorridos, agregando información y modernizándolas.
- 20- Nuestra cancha tiene fama de ser angosta, y es cierto. Por eso se ensanchó la cancha donde fue posible. Esto se logró al reemplazar el fuera de límite de las estacas por el cordón de la calle en los hoyos 1, 2, 7 y 8.
- 21- Para mejorar la seguridad del hoyo 2 reduciendo la cantidad de pelotas que van a la calle o las caballerizas, se desplazó el tee a la derecha.
- 22- En los hoyos 8 y 17 se desplazaron los tees levemente para lograr una mejor alineación con el fairway.

Comisión de Golf